

Gliwice, dnia 23.09.2024

ZAPYTANIE OFERTOWE

ZAMAWIAJĄCY

Instytut Informatyki Teoretycznej i Stosowanej Polskiej Akademii Nauk z siedzibą w Gliwicach ul. Bałtycka 5.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest **wypromowanie** oraz **przeprowadzenie warsztatów/konsultacji społecznych** dedykowanych społeczności pasażerów korzystających z transportu publicznego w województwie śląskim w ramach projektu „Zaawansowana optymalizacja w służbie niezawodnego i efektywnego transportu publicznego” finansowanego przez Ministra Edukacji i Nauki w ramach Programu „Nauka dla Społeczeństwa II”.

Zadanie I - Promocja warsztatów/konsultacji online.

Wykonawca zamówienia jest zobowiązany zapewnić.

1. Artykuł w prasie branżowej (np. rynek-kolejowy, portal-kolejowy, itp.), opisujący założenia projektu (strona projektu <https://optipubtrans.iitis.pl> oraz **Informacje o Projekcie**). Zamawiający zastrzega sobie prawo do konsultacji artykułu przed publikacją.
2. Dwa ogłoszenia w prasie codziennej lub w portalach informacyjnych. Każde ogłoszenie będzie dotyczyć innych warsztatów/konsultacji, będzie zawierać link do wspomnianych warsztatów/konsultacji oraz link do strony projektu.
3. Promocję warsztatów/konsultacji w wybranych mediach społecznościowych.
4. Informacje promocyjne wraz z linkami do warsztatów/konsultacji, które umieści na swojej stronie internetowej oraz dostarczy Zamawiającemu w celu umieszczenia ich na stronie projektu.
5. Wszystkie ogłoszenia i artykuły mają zawierać informacje o projekcie i loga projektu dostarczone przez Zamawiającego.
6. Wszystkie ogłoszenia i artykuły mają zawierać link do strony projektu (<https://optipubtrans.iitis.pl>) oraz link do ankiety (Załącznik nr. 1), która zostanie zamieszczona przez Zamawiającego na stronie projektu – strona projektu nie jest jeszcze udostępniona.

Zadanie II - Przeprowadzenie warsztatów/konsultacji online.

Wykonawca zamówienia jest zobowiązany.

1. Przeprowadzić 2 warsztaty/konsultacje online, każde trwające co najmniej 30 minut.
2. Warsztaty/konsultacje odbędą się pomiędzy godziną 10 a 18 w dzień roboczy – w terminie od podpisania umowy do 31 grudnia 2024r.

3. Warsztaty/konsultacje online będą przeprowadzone na ogólnodostępnej platformie internetowej, a adres powinien być udostępniony do ogólnej wiadomości oraz Zamawiającemu co najmniej na 5 dni przed rozpoczęciem konsultacji.
4. W ramach warsztatów/konsultacji Wykonawca jest zobowiązany promować stronę projektu (<https://optipubtrans.iitis.pl>) oraz link do ankiety (Załącznik nr. 1), która zostanie zamieszczona przez Zamawiającego na stronie projektu.
5. Zakres merytoryczny warsztatów/konsultacji online jest przedstawiony w wytycznych w niniejszym ogłoszeniu (**Wytyczne merytoryczne**) oraz w Załączniku nr 1. Zamawiający dopuszcza możliwość konsultacji merytorycznego zakresu warsztatów/konsultacji.
6. W warsztatach/konsultacjach należy przedstawić założenia projektu umieszczone w niniejszym ogłoszeniu (**Informacja o Projekcie**) oraz na stronie internetowej projektu (<https://optipubtrans.iitis.pl>).
7. Wszystkie materiały mają zawierać informacje o projekcie i loga projektu dostarczone przez Zamawiającego.
8. Przed każdymi konsultacjami/warsztatami, należy dać możliwość wcześniejszego zgłoszenia udziału osoby niepełnosprawnej, aby w miarę możliwości dostosować formę przekazu dla takiej osoby.
9. Po przeprowadzeniu warsztatów/konsultacji Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w terminie 7 dni roboczych protokół z konsultacji, który będzie zawierać:
 - dane osoby/osób prowadzących warsztaty/konsultacje,
 - liczbę uczestników,
 - dokładny zakres merytoryczny konsultacji,
 - termin przeprowadzonych warsztatów/konsultacji,
 - link oraz opis platformy internetowej, na której prowadzono warsztaty/konsultacje,
 - informacje pozyskane z konsultacji dotyczące poziomu satysfakcji uczestników z transportu publicznego (w tym kolejowego) realizowanego na terenie województwa śląskiego,
 - sugerowane usprawnienia transportu publicznego na terenie województwa śląskiego zaproponowane przez uczestników warsztatów/konsultacji.
10. Zamawiający zachowuje prawo obserwacji online warsztatów/konsultacji w celu oceny jakości usługi.

INFORMACJE O PROJEKCIE

Celem projektu „Zaawansowana optymalizacja w służbie niezawodnego i efektywnego transportu publicznego” jest demonstracyjne zastosowanie technologii optymalizacyjnej (klasyczno-kwantowej) do rozwiązywania rzeczywistych problemów optymalizacyjnych, wspierając ekologiczny transport publiczny oraz uwzględniając perspektywę lokalnej społeczności.

Projekt „Zaawansowana optymalizacja w służbie niezawodnego i efektywnego transportu publicznego” (NdS-II/SP/0336/2024/01) (<https://optipubtrans.iitis.pl>), realizowany w Instytucie Informatyki Teoretycznej i Stosowanej Polskiej Akademii Nauk, jest finansowany ze środków budżetu państwa, przyznanych przez Ministra Edukacji i Nauki w ramach Programu „Nauka dla Społeczeństwa II”.



Ministerstwo Nauki
i Szkolnictwa Wyższego



NAUKA DLA
SPOŁECZEŃSTWA

Cel projektu zostanie zrealizowany poprzez opracowanie algorytmów optymalizacyjnych (oraz sposobów ich potencjalnego wdrożenia) służących poprawie jakości funkcjonowania transportu publicznego. Docelowo opracowane w ramach projektu metody umożliwią planowanie niezawodnego i optymalnego transportu publicznego dzięki zastosowaniu nowoczesnych technologii, a w szczególności osiągnięcie i utrzymanie wysokiego poziomu satysfakcji pasażerów pomimo występowania i propagacji zaburzeń. W wyniku projektu powstaną: demonstracyjne algorytmy (tzw. proof of concept), oprogramowanie pozwalające na rozwiązywanie problemów zaburzeń w transporcie publicznym oraz publikacje naukowe dotyczące wyżej wymienionych zagadnień.

WYTYCZNE MERYTORYCZNE

W ramach warsztatów/konsultacji online należy omówić problem zaburzeń występujących w realizacji usług transportu publicznego (ze szczególnym uwzględnieniem transportu kolejowego) występujący na terenie województwa śląskiego.

W ramach konsultacji mają zostać przedstawione założenia projektu, jak również mają zostać pozyskane informacje od pasażerów, o ich poziomie satysfakcji oraz oczekiwanych usprawnieniach. Należy nadmienić, że jednym z celów konsultacji ma być kreowanie pozytywnego społecznego odbioru zarówno transportu publicznego, jak i środowiska naukowego.

Jako załącznik 1, Zamawiający dostarcza ankietę, która zostanie umieszczona na stronie internetowej Zamawiającego, przed rozpoczęciem konsultacji/warsztatów. Zamawiający oczekuje omówienia wspomnianej ankiety podczas obu konsultacji oraz zachęcenie uczestników do jej wypełnienia.

TERMIN REALIZACJI

Termin realizacji wszystkich wskazanych zadań to 31.12.2024r.

OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

Oferta powinna zawierać:

- nazwę i adres oferenta;
- wartość oferty (netto oraz brutto) z podziałem na zdania, jednakże ocena zamówienia będzie odbywać się łącznie i niedopuszczalne są oferty częściowe;
- portfolio zawierające:
 - doświadczenie ws. współpracy z pasażerskimi operatorami kolejowymi,
 - doświadczenie Wykonawcy pod kątem pracy z pasażerskim operatorem kolejowym,
 - doświadczenia naukowego z dziedziny transportu kolejowego ze szczególnym uwzględnieniem zaburzeń i bezpieczeństwa w ruchu kolejowym,

- doświadczenia w prezentacji w mediach tradycyjnych oraz internetowych zagadnień o tematyce transportu kolejowego, ze szczególnym uwzględnieniem tematyki zaburzeń.
- termin związania ofertą.

MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

- Oferty można składać wyłącznie pocztą elektroniczną na adres zakupy@iitis.pl z tematem „Zaawansowana optymalizacja transport – konsultacje - konkurs”.
- Termin składania ofert upływa w dniu 30.09.2024 o godzinie 12:00.

KRYTERIA WYBORU OFERTY

Oceny ofert dokona Komisja Konkursowa powołana przez dr hab. Krzysztofa Domino (kierownika projektu „Zaawansowana optymalizacja w służbie niezawodnego i efektywnego transportu publicznego” (NdS-II/SP/0336/2024/01)). Komisja wybierze jedną z ofert, biorąc pod uwagę następujące kryteria:

- Najniższa cena brutto – waga 60 %.
- Ocena portfolio pod kątem doświadczenia profesjonalnego – waga 20 %.
- Ocena portfolio doświadczenia naukowego – waga 20 %.

W ocenie portfolio pod kątem doświadczenia profesjonalnego będą brane pod uwagę:

- doświadczenie we współpracy z lokalnymi operatorami kolejowymi;
- doświadczenie w publikacjach medialnych;
- zaangażowania praktyków zajmujących się tematyką transportu publicznego na co dzień;

W ocenie portfolio pod kątem naukowym będą brane pod uwagę:

- dotychczasowa współpraca z instytucjami naukowymi bądź badawczymi;
- umiejętność promowania nauki i/ lub prowadzenia szkoleń naukowych;
- możliwość zaangażowania w warsztatach/konsultacjach online osoby która posiada
 - publikacje naukowe dotyczące transportu kolejowego;
 - doświadczenie naukowe z dziedziny zaburzeń lub bezpieczeństwa w ruchu kolejowym;

Komisja Konkursowa zastrzega sobie prawo do nierozstrzygnięcia konkursu ofert.

UMOWA I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Z Wykonawcą wybranym przez Zamawiającego zostanie podpisana umowa na realizację przedmiotu niniejszego zapytania, między innymi z postanowieniami dotyczącymi przeniesienia autorskich praw majątkowych, wraz ze szczegółowym określeniem pól eksploatacji dzieła np. protokołów z konsultacji.
2. Realizacja umowy zostanie potwierdzona podpisaniem protokołu odbioru.
3. Płatność odbędzie się na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury lub rachunku.
4. Podstawą do wystawienia faktury lub rachunku będzie protokół odbioru przyjęty bez zastrzeżeń.

5. Termin płatności przez Zamawiającego wynosi 14 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury lub rachunku.

Kontakt:

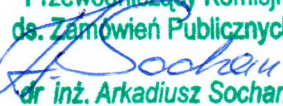
Kierownik projektu „Zaawansowana optymalizacja w służbie niezawodnego i efektywnego transportu publicznego” o numerze NdS-II/SP/0336/2024/01,

dr hab. Krzysztof Domino

kdomino@iitis.pl

tel. +48 32 2317319

Załącznik 1 - Ankieta Pasażerska: Ocena Usług i Propozycje Usprawnień w transporcie kolejowym

Przewodniczący Komisji
ds. Zamówień Publicznych

dr inż. Arkadiusz Sochan

